

## **Záznam z porady ke zpracovávání dokumentaci**

### **„Rozšíření CDP Přerov – nová budova“**

**v úrovni dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby (DSP+PDPS),**

která se uskutečnila dne 15.08. 2023, distanční formou, v komunikačním prostředí microsoft teams.

Přítomní: dle přiložené prezenční listiny

Účastníci jednání byli pořadatelem v úvodu obeznámeni se skutečností, že zpracování jejich osobních údajů - uvedených v prezenční listině - se děje za účelem a po dobu nutnou k plnění smluvních povinností a ochrany oprávněných zájmů v souladu s GDPR a vnitřními předpisy MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Tyto údaje budou dále předány spolu se zápisem z porady všem přítomným účastníkům. Účastníci mají právo na přístup ke svým údajům, jejich opravu, výmaz nebo omezení jejich zpracování a právo podat stížnost dozorovému úřadu.

### **Úvod:**

Předmětem této svolané pracovní porady bylo konečné dořešení úprav RBC Prosenice – Polanka n.O. v profesi zab.zař., z pohledu finančních nákladů, technického hlediska a provozního hlediska.

A dále možnost zřízení sálu krizového řízení, respektive sálu pro možnost ověření funkcionality nově zřizovaných HW přepínačů, ve stávající budově CDP Přerov.

### **Záznam:**

1) Byly diskutovány možnosti úpravy trati Přerov – Polanka n.O.

a) nevkládání nového RBC - „prodloužení“ RBC Přerov o úsek Prosenice – Hranice n.M. a „zkrácení“ RBC Prosenice – Polanka n.O.

b) vložení dvou nových RBC – první RBC Prosenice – Hranice, druhý RBC bude sloužit pro zapojení VRT a ETCS na trati Přerov – Polanka n.O., kde se upravené oblasti nakonfigurují, vyzkouší a následně přepojí, bez požadavku na dlouhodobou výluky s vypnutím řízeného úseku. Druhý RBC bude dále plně využitelný při stavbě a připojení projektovaných vysokorychlostních tratí a následně do budoucna bude řídit úsek Brno – Přerov.

O14 preferuje řešení dle bodu a). Vložením nového RBC vznikne mj. nekonzistence v sekvenci RBC čísel.

Nad rámec zápisu O14 uvádí: Vložením RBC nevznikne žádná zásadní časová úspora. Možnost využití RBC pro jiný úsek trati, u kterého není znám dodavatel a nejsou smluvně zajištěna rozhraní je sporná.

#### **Při řešení ad a):**

- nevkládá se nový RBC
- trať Prosenice – Hranice bude zapojena do uzlu Přerov
- nemění se stavební konfigurace kolejiště
- přeprogramování balíz, které se dostávají pod nové RBC
- nemění se poloha balíz a jejich zaměření

- upraví se balízové skupiny pro nově vzniklý handover (Polom – Hranice na M.)
- telefonní čísla RBC se nemění

Při výběru výsledné varianty je nutné posoudit jejich vliv na omezení provozu při výstavbě. Reálně posoudit časovou náročnost pro přezkušování a aktivaci. Případně zvážit vyjádření CTD, ÚNDZRT – vedoucí zkušebních komisí.

2) Traťové rychlosti při provizorních stavech:

- při přeprogramování úseků na ETCS bude max. traťová rychlost 100 km/h, ve stanicích 100 km/h a rychlost do odbočky 40 km/h (za předpokladu, že budeme ve výluce ETCS bez benefity, jinak to bude 60 km/h trať a stanice 40 km/h) – *bylo potvrzeno u OII*.
- úsek Drahotuše – Lipník n.B. – při vypnutém ETCS s benefity (v cílovém stavu), max. traťová rychlost 60 km/h, ve stanicích 40 km/h.

*Projekt Drahotuše – Lipník n.B. uvažoval po dobu stavby ETCS bez benefitů a provizorní zab.zař. po celou dobu výstavby => traťová rychlost 100 km/hod.*

3) Postupy při realizaci projektovaných úprav tratí (dle harmonogramu prací a výluk):

- vkládaná odbočka Jezernice – přeprogramování RBC v cílovém stavu
- přehrávání řízených úseků průběžně při stavbách – dle schváleného projektového řešení

4) Rozhodnutí o výsledné úpravě trati Přerov – Polanka n.O. z pohledu RBC:

- dopravní technolog zpracuje propustnost trati Přerov – Hranice při výluce ETCS

5) Do jednoho týdne od dnešního dne (15.8. 2023) projektant zab.zař. projedná doby výluk při úpravách RBC (bez vloženého RBC, nebo s vloženým RBC Prosenice – Hranice) a časy na předdefinování úseků s balízami na trati Přerov – Hranice, při jednání s dodavatelem technologie stavby (předpoklad AŽD) ohledně jeho dodavatelských možností. Výsledek bude vyhotoven v písemné formě.

6) Do tří týdnů od dnešního dne (15.8. 2023) projektant zab.zař. zpracuje potřebné podklady a svolá finální jednání, kde proběhne konečné rozhodnutí ve věci počtu RBC na trati Přerov – Polanka n.O., tj. bez vloženého RBC, nebo s vloženým RBC Prosenice – Hranice.

Jednání se zúčastní projektant zab.zař., zástupci O14 GR SŽ, CDP Přerov a Stavební správy východ SŽ. Výsledek bude vyhotoven v písemné formě.

7) Zřízení krizového sálu, respektive sálu pro možnost ověření funkcionality nově zřizovaných HW přepínačů (cvičný sál) ve stávající budově CDP – projektant zab.zař. zajistí vyčíslení nákladů do 1 týdne od dnešního dne (15.8. 2023) – *bylo vyčísleno*.

8) Je třeba upozornit na reálné ohrožení smluvního termínu odevzdání projektové dokumentace.

Důvodem je stále nevyřešená otázka výsledného dělení RBC na trati Přerov – Polanka n.O. Optimistický předpoklad vyřešení je do 3 týdnů od dnešního dne (15.8. 2023).

Přitom vlastní ukončení projektové dokumentace dle smluvního vztahu musí proběhnout cca do konce 09/2023, protože v průběhu 10/2023 musí být zpracováno treeinfo, připravena žádost o stavební povolení, dopracována nákladová část a provedena kompletace s expedicí projektové dokumentace v digitální a papírové formě – *bude řešeno formou dodatku*.

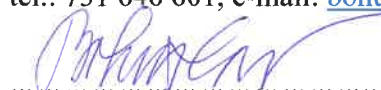
Po vyřešení otázky RBC na trati Přerov – Polanka n.O. musí být také zpracována korespondující nová aktualizace záměru projektu.

9) Nebude-li na finálním jednání (bod\_6) dořešena otázka úprav RBC řízených oblastí (neshoda, nedoložení relevantních podkladů atd.), bude zástupcem investora (SŽ SSV) vybrána varianta s nejmenšími dopady na časové harmonogramy výluk při úpravách RBC dotčených oblastí.

V Olomouci dne 01.09. 2023

Zapsal: Ing. Josef Bohuslav

tel.: 731 646 601, e-mail: [bohuslav@moravia.cz](mailto:bohuslav@moravia.cz)





Předmět porady: "Rozšíření CDP Přerov - nová budova"

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. + online, ve věci úprav RBC.

Datum: 15.08.2023, 9:00 hod

Podpisem účastníci potvrzují, že byli seznámeni s účely a způsobem zpracování osobních údajů zde uvedených a se svými právy.

\* Uvedení údaje je dobrovolné, neuvedením žadatel poskytl údaje se účastník zbavuje možnosti získání aktuálních informací o postupu prací na zakázce.

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon* (priorita mobilní)	E-mail*	Podpis
1	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Kučera, Pavel, Ing. - HIP	604 200 164	kucera@moravia.cz	Kučera
2	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Bohuslav, Josef, Ing.	731 646 601	bohuslav@moravia.cz	Bohuslav
3	Správa železnic, s.o., SSV Olomouc	Dočkal, Martin, Ing.	724 932 312	dockalm@spravazeleznic.cz	Dočkal
4	SUDOP PRAHA a.s.	Raibr Martin	605 229 036	martin.raibr@sudop.cz	Raibr
5	Správa železnic, s.o., O14	Dobiáš Radek	602 318 976	DobiasR@spravazeleznic.cz	Dobiáš
6	Správa železnic, s.o., O14	Bohatý Zdeněk	720 969 962	bohatyz@spravazeleznic.cz	Bohatý
7	Správa železnic, GŘ O6	Míka Tomáš	725 761 482	mikat@spravazeleznic.cz	Míka
8	Správa železnic, OŘ Ostrava, SSZT OLC	Omasová Daniela	725 756 861	omasova@spravazeleznic.cz	Omasová
9	SUDOP PRAHA a.s.	Štřof Martin	605 229 014	martin.raibr@sudop.cz	Štřof
10	Správa železnic, CDP Přerov	Novák Petr	972 734 300	novakPet@spravazeleznic.cz	Novák
11	Správa železnic, s.o., O14	Ponwisz Vojtěch	724 460 476	ponwisz@spravazeleznic.cz	Ponwisz
12	Správa železnic (částiště)	Omasa, Vladimír, Ing.			
13	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (částiště)	Kouřil, Patrik, Ing.	774 151 543	kouřil@moravia.cz	Kouřil
14					
15					